

## Le N1 – un Skiff solo home made !

Après la réalisation du Paper jet solo,  
je n'ai pas communiqué depuis quelques années... et pour cause !!!

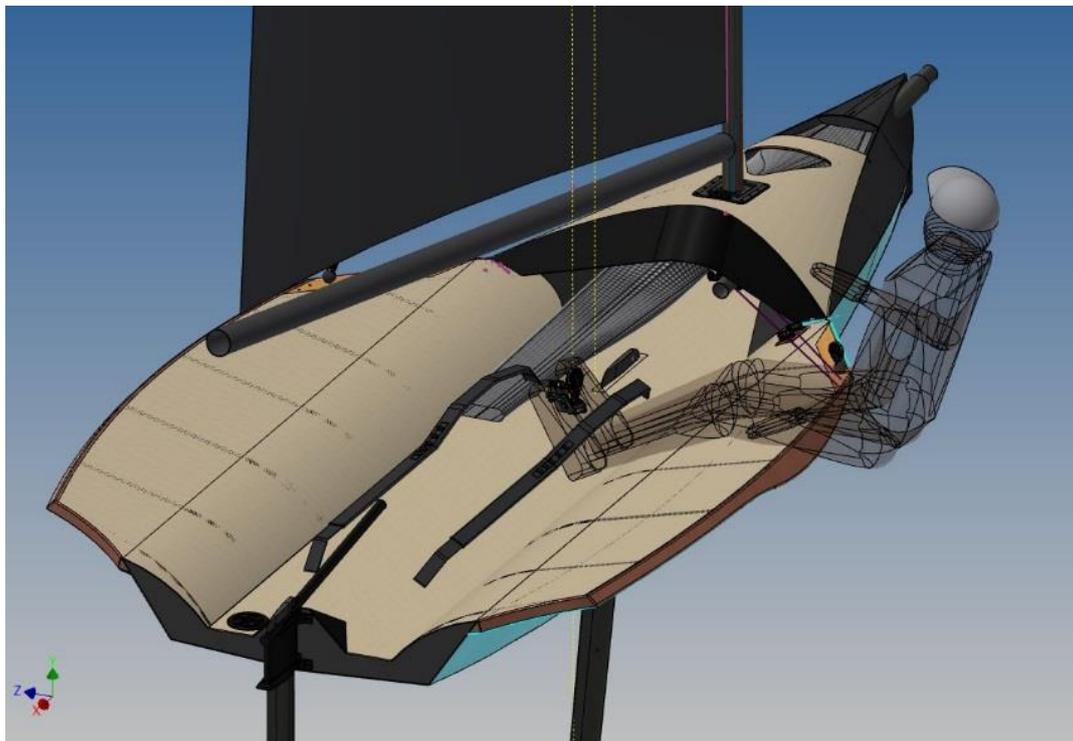
Peut-être par crainte que le N1 ne puisse pas sortir de mon sous-sol dans lequel je l'ai construit.

Ou que je n'arrive pas à le finir.

Ou encore qu'à la première navigation il coule...

Voici donc le N 1, un skiff solo type cat-boat avec un spi.

- Longueur 4,15 m,
- largeur 1,9 m,
- poids coque nue 56kg,
- poids en ordre de navigation 85kg.



Réalisé en contreplaqué marine 3 et 4 mm d'épaisseur. Stratifié extérieur, époxy intérieur.

Le pont est plaqué bambou, fibre de carbone sur l'étambrai et les parties noir mat ou brillant en époxy graphite.

Début des plans du bateau en 2017.

Construction de la machine à découper numérique en 2018.

Début de la construction du bateau en 2020.



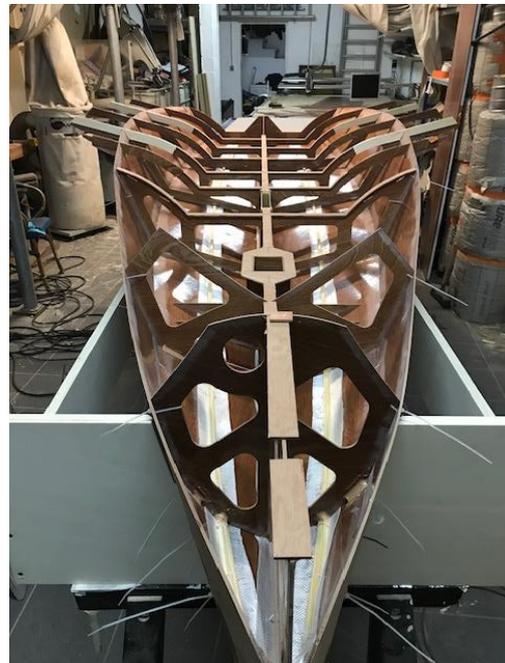
L'ensemble de la modélisation a été réalisé sur un logiciel 3D. Chaque pièce de contre-plaqué a été exporté en 2D pour découpe



Toutes les pièces en bois massif ont été également dessinés et usinés sur la machine. Les pièces ont été allégées au maximum



Il y a également beaucoup de pièces usinées en polyéthylène HD: support, cale-pieds, attache de sangle, étambrai réglable, guides drisses, guide bout dehors, avaleur de spi, pièces guide de dérive.



L'ensemble a été assemblé sur un gabarit.



Ensemble assemblé selon la méthode du cousu collé



La cassette de safran a été réalisé en deux demies coquilles bois, assemblées par bandes UD Carbone tube Carbone pour la barre.

Safran en contre collage bois renforts UD Carbone