

Breizhskiff
Cédric Fraboulet
8, rue Delambre
75014 Paris

Paris, le 11 décembre 2016

Monsieur le Vice-président,

Suite à la réunion de la Commission technique dériveur du 3 décembre, comme nous nous y étions engagés, nous tenions à vous faire part de notre réponse concernant votre question sur les ratings 2017.

Au préalable, nous tenions à mettre en exergue que le cadre réglementaire concernant la reconnaissance de la table BSP fixe l'expérimentation jusqu'à la fin 2017 et que rien n'impose une fusion de cette table avec la table fédérale et que rien ne devrait s'opposer à ce que des clubs puissent librement faire le choix de la table BSP, de la table fédérale et ou des deux sur les épreuves du trophée breizhskiff 2017. En effet, un certain nombre de clubs organisateurs du trophée breizhskiff ont subi des pressions directes de vos services pour ne pas appliquer le code bateau BSP qui avait été créé suite à la décision du BE du 26 juillet. Cela est fortement regrettable et pose de vraies questions sur la mise en œuvre des règlements décidés par un organe souverain de notre fédération. La neutralité de votre part aurait dû être de rigueur car, en tant qu'élu, il vous appartient de faire appliquer les décisions votées. Dans le respect de la décision du BE, vous auriez même dû encourager les clubs à appliquer le code bateau BSP éventuellement en parallèle des ratings fédéraux. En effet, comment mener une expérimentation si on ne permet pas de la mettre en place ? Cela aurait eu le mérite de ne pas non plus froisser des pratiquants qui ne comprennent pas qu'une décision ne soit pas appliquée.

Nous tenions ensuite à vous rappeler que les membres de la communauté breizhskiff sont très attachés à la diversité des tables de ratings et au respect du choix qu'ils font en la matière en participant aux régates du trophée breizhskiff. A l'issue de la désastreuse régates de Sanguinet, une consultation a été faite auprès des membres qui a fait ressortir un principe très simple : le trophée breizhskiff, c'est un seul classement, un seul départ et la table des ratings validée par les coureurs.

Plus généralement, nous croyons sincèrement que, à l'image de ce qui se fait partout dans le monde de la course en temps compensé, la diversité des tables de rating est une source d'adhésion et de cohésion des coureurs mais aussi et surtout de développement de la pratique intersérie et à son appropriation par les coureurs et les clubs. Comment pouvez-vous penser avec le modèle d'une seule et unique table de rating valable partout et tout le temps avoir raison contre l'ensemble du monde de la voile ? Nous vous renvoyons d'ailleurs aux dernières décisions de World Sailing sur la course en temps compensé.

Nous maintenons que votre politique d'établissement des ratings 2016 avec un pas de 10 en 10 et des regroupements artificiels de bateaux différents est une négation même de la pratique en temps compensé. Là où dans notre approche, nous nous évertuons de

valoriser la différence (le propre de la régates en temps compensé), vous êtes au contraire dans l'indifférenciation des supports. La régates en temps compensé est finalement pour vous une pratique par défaut, une pâle copie de la régates en temps réel quand nous la voyons au contraire comme une forme d'animation en tant que telle, tout aussi respectable que les autres et avec ses spécificités.

Notre philosophie sur les ratings est claire et vous trouverez joint à cette lettre un document qui explique la manière dont depuis 15 ans nous avons procédé pour établir nos tables BSP, créer de la dynamique et de l'adhésion autour de cela. Ce document permet d'avoir une vraie base de discussion si nous souhaitons rapprocher nos tables respectives, ce qui, nous le rappelons, n'est pas une obligation dans le cadre réglementaire actuel.

Néanmoins, pour répondre directement à votre question, nous ne sommes pas dogmatiques. Si nous parvenons à nous entendre sur une philosophie commune et sur la manière de constituer une table unique, nous ne sommes pas opposés à un rapprochement dès 2017.

Concrètement, nous actons le fait que, comme vous l'avez proposé, vous abandonniez le pas de 10 points pour un pas de 5 et revenir ainsi à une table 2017 qui se rapprocherait de celle de 2015 avec laquelle nous n'avions pas de problème. De notre côté, nous sommes prêts à accepter le pas de 5 points.

Si cela devait être acté, cela signifierait qu'il n'y a plus que la valeur des ratings des bateaux qui pourrait bloquer notre rapprochement. Ce qui impose donc de fait une discussion entre-nous sur les valeurs des ratings des bateaux qui sont dans la table. A cet effet, nous vous proposons donc une table que vous trouverez jointe. C'est la table 2017 qui sera prochainement soumise au comité breizhskiff des ratings mais sur laquelle nous sommes ouverts à la discussion avant de la publier.

Si nous parvenons donc à nous entendre sur cette table, alors oui il pourra être envisagée une fusion de la table BSP avec la table fédérale pour 2017.

Dans l'attente de votre réponse que nous espérons positive, nous vous prions, Monsieur le Vice-Président de croire en l'expression de nos salutations sportives.

L'équipe Breizhskiff